



Απόφαση ΕΠΑ: 30/2016

Αρ. Φακέλου: 8.13.016.09

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 83(Ι)/2014**

**Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με την απόκτηση μετοχικού  
κεφαλαίου της εταιρείας Fairways Automotive Holdings Ltd από την  
Τράπεζα Κύπρου μέσω της Landanafield Properties Ltd.**

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα. Λουκία Χριστοδούλου	Πρόεδρος
κ. Ανδρέας Καρύδης	Μέλος
κα Ελένη Καραολή	Μέλος
κ. Χάρης Παστελλής	Μέλος
κ. Παναγιώτης Ουστάς	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 19 Δεκεμβρίου 2016

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού (εφεξής η «Επιτροπή») στις 05/05/2016, από την εταιρεία Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λτδ (στο εξής η «Τράπεζα Κύπρου»), μέσω του δικηγορικού γραφείου Άντης Τριανταφυλλίδης & Υιοί Δ.Ε.Π.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του περι Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου του 2014 (στο εξής ο «Νόμος»).

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά συγκέντρωση, σύμφωνα με την οποία η Τράπεζα Κύπρου μέσω της θυγατρικής της Landanafield Properties Limited Ltd (στο εξής η

«Landanafield»), αποκτά το [...] % του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Fairways Automotive Holdings Limited (στο εξής η «Fairways»).

Οι συμμετέχουσες στην παρούσα συγκέντρωση επιχειρήσεις είναι οι ακόλουθες:

- Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λτδ – Αγοράστρια εταιρεία

Η αγοράστρια Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λτδ αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η εν λόγω εταιρεία παρέχει τραπεζικές εργασίες βάσει άδειας που έχει εκδοθεί από την Κεντρική Τράπεζα. Η Τράπεζα Κύπρου σύμφωνα με την Ετήσια Οικονομική Έκθεση της για το 2015 διαθέτει αριθμό θυγατρικών εταιρειών οι οποίες ασχολούνται με διάφορες δραστηριότητες, όπως η Cisco, οι Γενικές Ασφάλειες Κύπρου, η Eurolife, η Kermia, και η Kermia and Kermia Properties & Investments.

- Landanafield Properties Ltd –Αγοράστρια εταιρεία

Η Landanafield Properties Ltd αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η μόνη δραστηριότητα που θα διεξάγει η εταιρεία είναι η κατοχή των μετοχών στην στοχευόμενη εταιρεία. Δε θα διεξάγει οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα. Διευκρινίζεται ότι, η Landanafield Properties Ltd αποτελεί εταιρεία ειδικού σκοπού (όχημα).

- Fairways Automotives Holdings Ltd - Εταιρεία Στόχος

Η Fairways Automotives Holdings Ltd αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι δραστηριότητες της εν λόγω εταιρείας είναι η εισαγωγή, εμπορία πώληση, διάθεση, διανομή, αντιπροσωπεία και προώθηση αυτοκινήτων RENAULT, DACIA και MITSUBISHI στην Κύπρο. Η εν λόγω εταιρεία συστάθηκε στις 18/3/2016. Όλες οι εμπορικές δραστηριότητές της θα μεταφερθούν στην Fairways Ltd.

- Fairways Automotives Ltd

Η Fairways Automotives Ltd, μητρική της Fairways Automotives Holdings Ltd, αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής

---

\* Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στη συνέχεια καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

Δημοκρατίας. Οι δραστηριότητες της εν λόγω εταιρείας είναι η εισαγωγή και εμπορεία αυτοκινήτων RENAULT, DACIA και MITSUBISHI στην Κύπρο. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω εταιρεία, κατέχει το 100% των μετοχών της Στοχευόμενης εταιρείας και με την ολοκλήρωση της συγκέντρωσης θα κατέχει το [...]%. Η εν λόγω εταιρεία συστάθηκε στις 11/3/2016. Όλες οι εμπορικές δραστηριότητές της θα μεταφερθούν στην Fairways Ltd.

- Fairways Ltd

Η Fairways Ltd αποτελεί εταιρεία του Ομίλου στον οποίο ανήκουν οι προαναφερόμενες Fairways Automotives Holdings Ltd και Fairways Automotives Ltd. Η Fairways Ltd πριν την σύσταση των δύο αναφερόμενων εταιρειών, πραγματοποιούσε τις δραστηριότητες των τελευταίων, ήτοι την εισαγωγή, εμπορία πώληση, διάθεση, διανομή, αντιπροσωπεία και προώθηση αυτοκινήτων RENAULT, DACIA και MITSUBISHI στην Κύπρο. Επισημαίνεται ότι, με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης και συγκεκριμένα την παράγραφο 2.5 της συμφωνίας μετόχων ημερομηνίας [...], με την ολοκλήρωση της παρούσας συγκέντρωσης, η Fairways Ltd θα καταστεί εξολοκλήρου θυγατρική της στοχευόμενης εταιρείας.

Μετά από τη μελέτη των στοιχείων και πληροφοριών που υποβλήθηκαν, η Υπηρεσία διαπίστωσε ότι η κοινοποίηση δεν ήταν πλήρης ως ορίζεται στο Παράρτημα III του Νόμου. Ως εκ τούτου, αφού ανταλλάχθηκε αριθμός επιστολών με τους υπόχρεους προς κοινοποίηση, εν τέλει αποστάληκαν όλες οι απαιτούμενες με το Παράρτημα III του Νόμου πληροφορίες στην Υπηρεσία στις 12/9/2016 και ως εκ τούτου, η ημερομηνία έναρξης της προβλεπόμενης από το άρθρο 23 του Νόμου προθεσμίας είναι η 12/09/2016.

Η Υπηρεσία, ενεργώντας στη βάση των διατάξεων του άρθρου 16 του Νόμου, ενημέρωσε τον αρμόδιο Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, σχετικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση με επιστολή της ημερομηνίας 09/05/2016.

Ακολούθως, η Υπηρεσία απέστειλε προς δημοσίευση την κοινοποίηση της πράξης συγκέντρωσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ως ορίζει το άρθρο 10 του Νόμου, η οποία και δημοσιεύτηκε στις 13/05/2016.

Η Υπηρεσία διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου και υπέβαλε τη γραπτή της έκθεση στις

19/09/2016, καταγράφοντας την αιτιολογημένη της γνώμη ως προς το συμβατό ή μη της υπό εξέταση συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά.

Η Επιτροπή, σε συνεδρία της ημερομηνίας 27/09/2016, αφού μελέτησε τη Γραπτή Έκθεση της Υπηρεσίας καθώς και τα στοιχεία του διοικητικού φακέλου της υπόθεσης, ζήτησε διευκρινίσεις από τους λειτουργούς της Υπηρεσίας, οι οποίοι αφού τις έδωσαν απεχώρησαν. Η Επιτροπή στην κατ' ιδίαν συζήτηση της υπόθεσης, ομόφωνα σημείωσε ότι χρήζουν περαιτέρω συμπλήρωσης ορισμένα θέματα και έθεσε ερωτήματα προς την Υπηρεσία για διευκρινίσεις.

Σε συνέχεια των πιο πάνω, η Υπηρεσία απέστειλε ερωτηματολόγιο στην Τράπεζα Κύπρου ζητώντας πληροφορίες και διευκρινίσεις. Η Τράπεζα Κύπρου απέστειλε τις απαντήσεις της στις 19/10/2016.

Η Υπηρεσία, έκρινε ότι οι εν λόγω απαντήσεις δεν απαντούσαν ολοκληρωμένα τα ερωτήματα της Επιτροπή και απέστειλε νέο ερωτηματολόγιο στις 25/10/2016, ζητώντας περαιτέρω πληροφορίες. Η Τράπεζα Κύπρου απέστειλε τις απαντήσεις της στις 24/11/2016.

Η Υπηρεσία, αφού μελέτησε τις απαντήσεις της Τράπεζας Κύπρου, υπέβαλε σχετικό σημείωμα στην Επιτροπή ημερομηνίας 01/12/2016, καταγράφοντας τις απαντήσεις που έδωσε η Τράπεζα Κύπρου.

Εν συνεχεία, η Υπηρεσία υπέβαλε σημείωμα προς την Επιτροπή με τις εισηγήσεις της, με ημερομηνία 15/12/2016.

Η Επιτροπή, αφού αξιολόγησε το ενώπιον της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με τον Νόμο και βάσει της διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

Η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση πραγματοποιείται στη βάση Συμφωνίας Πλαισίου ημερομηνίας [...] (στο εξής η «Συμφωνία Πλαισίου») μεταξύ των εταιρειών Fairways Automotive Holdings Ltd, Landanafield Properties Ltd και της Τράπεζας Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λτδ.

Σύμφωνα με τους όρους της Συμφωνίας Πλαισίου οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις συμφώνησαν όπως, η Τράπεζα θα αποκτήσει μέσω της

θυγατρικής της εταιρείας Landanafield, η οποία είναι εξ' ολοκλήρου θυγατρική εταιρεία της Τράπεζας Κύπρου, μετοχές που αντιπροσωπεύουν το [...] % του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της Fairways Automotive Holdings Ltd και θα αποκτήσει δικαιώματα άσκησης βέτο επί [...].

Η διεξαγωγή του ελέγχου της παρούσας συγκέντρωσης στην οποία προβαίνει η Επιτροπή, κρίνεται υπό το πρίσμα της ορθής ερμηνείας των σχετικών νομοθετικών διατάξεων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Νόμου:

*«6.-(1)(α) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) έως (4), συγκέντρωση επιχειρήσεων πραγματοποιείται, όταν προκύπτει μόνιμη μεταβολή του ελέγχου-*

*από τη συγχώνευση δύο ή περισσότερων προηγουμένως ανεξάρτητων επιχειρήσεων ή τμημάτων επιχειρήσεων, ή*

*την απόκτηση από ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη μία τουλάχιστον επιχείρηση, ή από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, άμεσα ή έμμεσα, με αγορά τίτλων ή στοιχείων του ενεργητικού, με σύμβαση ή με άλλο τρόπο, του ελέγχου του συνόλου ή τμημάτων μιας ή περισσότερων άλλων επιχειρήσεων.*

*(β) Η δημιουργία κοινής επιχείρησης, η οποία εκπληροί μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής οντότητας, αποτελεί συγκέντρωση κατά την έννοια της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (α).*

*(2) Ο έλεγχος απορρέει από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, τα οποία, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με άλλα, λαμβανομένων υπόψη και των σχετικών πραγματικών ή νομικών περιστάσεων, παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της δραστηριότητας μιας επιχείρησης, ιδίως από –*

*(α) δικαιώματα κυριότητας ή επικαρπίας επί του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης, ή/και*

*(β) δικαιώματα ή συμβάσεις που παρέχουν δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της σύνθεσης, των συσκέψεων ή των αποφάσεων των οργάνων μιας επιχείρησης.*

*(3) Ο έλεγχος αποκτάται από τα πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις που-*

*(α) είναι υποκείμενα αυτών των δικαιωμάτων ή δικαιούχοι εκ των συμβάσεων αυτών, ή*

*(β) χωρίς να είναι υποκείμενα των δικαιωμάτων αυτών ή δικαιούχοι εκ των συμβάσεων αυτών, δικαιούνται να ασκούν τα εξ αυτών απορρέοντα δικαιώματα.»*

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά τη Συμφωνία στη βάση της οποίας η Τράπεζα Κύπρου θα αποκτήσει το [...] % των μετοχών της Fairways, ενώ το υπόλοιπο [...] % των μετοχών θα συνεχίσει να ανήκει στην Fairways Automotives Ltd.

Σύμφωνα με τη σχετική Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αρ. 2008/C95/01<sup>1</sup> και συγκεκριμένα τις παραγράφους 62-82, κοινός έλεγχος υφίσταται όταν δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις ή πρόσωπα έχουν τη δυνατότητα να ασκούν αποφασιστική επιρροή σε μία άλλη επιχείρηση. Πέραν αυτού για την ύπαρξη κοινού ελέγχου θα πρέπει με βάση την Ανακοίνωση να ισχύουν μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

*«i. Τα δικαιώματα ψήφου ή εκπροσώπησης στα όργανα λήψης αποφάσεων*

*Η σαφέστερη μορφή κοινού ελέγχου υπάρχει όταν τα δικαιώματα ψήφου στην κοινή επιχείρηση ανήκουν εξίσου σε δύο μόνο μητρικές επιχειρήσεις. Ισότητα υπάρχει επίσης όταν και οι δύο μητρικές επιχειρήσεις έχουν δικαίωμα να διορίζουν ίσο αριθμό μελών στα όργανα λήψης αποφάσεων της κοινής επιχείρησης.*

*ii. Δικαιώματα αρνησικυρίας*

*Κοινός έλεγχος μπορεί να υπάρχει ακόμη και στην περίπτωση που δεν υπάρχει ισότητα ψήφων ή εκπροσώπησης στα όργανα λήψης αποφάσεων μεταξύ των δύο μητρικών εταιρειών ή υπάρχουν περισσότερες από δύο μητρικές επιχειρήσεις. Αυτό συμβαίνει όταν οι μειοψηφούντες μέτοχοι έχουν πρόσθετα δικαιώματα τα οποία τους*

*επιτρέπουν να ασκούν αρνησικυρία σε αποφάσεις που έχουν ουσιώδη σημασία για την εμπορική στρατηγική συμπεριφορά της κοινής επιχείρησης.....*

*iii. Κοινή άσκηση δικαιωμάτων ψήφου*

---

<sup>1</sup> Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων.

Ακόμη και αν δεν έχουν ειδικά δικαιώματα αρνησικυρίας, δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις που αποκτούν μειοψηφικές συμμετοχές σε άλλη επιχείρηση μπορούν να αποκτήσουν κοινό έλεγχο. Αυτό μπορεί να συμβεί εφόσον οι μειοψηφικές συμμετοχές εξασφαλίζουν από κοινού τα μέσα για τον έλεγχο της επιχείρησης-στόχου. Αυτό σημαίνει ότι οι μέτοχοι της μειοψηφίας, από κοινού, θα έχουν πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου και θα ενεργούν πάντοτε μαζί κατά την άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου τους.....

*iv. Άλλα ζητήματα σχετικά με τον κοινό έλεγχο*

Ο κοινός έλεγχος δεν είναι ασυμβίβαστος με το γεγονός ότι μία από τις ιδρυτικές επιχειρήσεις διαθέτει ειδικές γνώσεις και εμπειρία στον κλάδο δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης....»

Η Συμφωνία Αγοράς Μετοχών ημερομηνίας [...] προνοεί τα ακόλουθα:

[...]

Επιπρόσθετα, μετά από γραπτή επικοινωνία με το υπόχρεο προς κοινοποίηση μέρος για περαιτέρω διευκρινήσεις, η Υπηρεσία έλαβε στις 24/8/2016 επιστολή στην οποία αναφέρονταν τα εξής:

«[...]»

[...]. Είναι η θέση μας σύμφωνα και με τις παραγράφους 54 και 69, που αφορούν την απόκτηση κοινού ελέγχου από τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης της Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού ΕΚ αριθμ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων 2008/C 95/01, ότι η Τράπεζα και η Fairways θα αποκτήσουν κοινό έλεγχο επί της Εταιρείας.»

Με δεδομένο ότι, ο Νόμος εφαρμόζεται μόνο επί των συναλλαγών και/ή πράξεων που επιφέρουν μόνιμες αλλαγές στη δομή των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων, θα πρέπει να εκτιμηθεί κατά πόσο η γνωστοποιηθείσα πράξη εμπίπτει στην έννοια της συγκέντρωσης, ως η έννοια αυτή καθορίζεται στο άρθρο 6 του Νόμου. Αυτό γίνεται υπό την προϋπόθεση ότι, πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 3 του Νόμου που θα εξετασθούν πιο κάτω και ως εκ τούτου εμπίπτει εντός του πεδίου εφαρμογής του Νόμου.

Η σαφέστερη μορφή κοινού ελέγχου, υπάρχει όταν τα δικαιώματα ψήφου στην Εταιρεία-στόχος, ανήκουν εξίσου σε δύο μόνο μητρικές επιχειρήσεις (ισότητα ψήφων) ή εκπροσώπησης στο Διοικητικό Συμβούλιο, υπό την επιφύλαξη ότι κανένα από τα μέλη δεν έχει αποφασιστική ψήφο. Εν προκειμένω, διαπιστώνεται ότι, και τα δύο μέρη ορίζουν ένα μέλος το καθένα στο Διοικητικό Συμβούλιο και ότι το μη Επενδυτικό Μέλος (δηλαδή το μέλος που διορίζεται από την Fairways) του Διοικητικού Συμβουλίου κατέχει την [...] σε οποιαδήποτε συνάντηση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στην υπό εξέταση υπόθεση, υφίσταται [...] παρότι δεν υπάρχει ισότητα ψήφων ή εκπροσώπησης στα όργανα λήψης απόφασης μεταξύ των δύο μητρικών εταιρειών. Αυτό, διότι οι μειοψηφούντες μέτοχοι έχουν πρόσθετα δικαιώματα τα οποία τους επιτρέπουν να ασκήσουν [...] σε αποφάσεις που έχουν ουσιώδη σημασία για την εμπορική στρατηγική της εταιρείας-στόχος. Αυτά τα [...] αφορούν τις [...] σχετικά με την [...] της εταιρείας στόχος. Δεν περιορίζονται στα [...] που παρέχονται συνήθως στη [...] των μετόχων προκειμένου να προστατεύσουν τα οικονομικά τους συμφέροντα ως επενδυτών στη κοινή επιχείρηση. Με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης και συγκεκριμένα, [...].

Επισημαίνεται ότι, κοινός έλεγχος υφίσταται όταν δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις ή πρόσωπα έχουν την δυνατότητα να ασκούν αποφασιστική επιρροή σε μία άλλη επιχείρηση.

Συνεπώς, επειδή από τη μία οι [...] έχουν [...], και από την άλλη οι [...], δηλαδή στην προκείμενη περίπτωση η [...], έχουν την [...] τεκμαίρεται ότι καμία δεν είναι σε θέση να ασκεί [...]. Δηλαδή καμία από τις Fairways και Τράπεζα Κύπρου δεν ασκεί από μόνη της αποφασιστική επιρροή στον στόχο.

Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα πραγματικά στοιχεία και γεγονότα που περιβάλλουν την υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης και αφού προέβη στην αξιολόγηση τους με βάση την έννοια της συγκέντρωσης, όπως προσδιορίζεται στο πιο πάνω άρθρο, καταλήγει ότι η υπό εξέταση πράξη συνιστά συγκέντρωση υπό την έννοια του άρθρου 6(1)(β) του Νόμου, καθότι έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση κοινού ελέγχου της Fairways από την Fairways Automotives Ltd και την Τράπεζα Κύπρου.

Ως εκ τούτου, η κοινοποιηθείσα πράξη συγκέντρωσης εμπίπτει στη δεύτερη κατηγορία πράξεων που σύμφωνα με το άρθρο 6(1)(α)(ii) του Νόμου πληροί την



έννοια της συγκέντρωσης, καθότι υπάρχει αλλαγή ελέγχου επί μόνιμης βάσης της Fairways, ήτοι από εξ' ολοκλήρου έλεγχο από την Fairways Automotives Ltd σε από κοινού έλεγχο της από την Fairways Automotives Ltd και από την Landanafield.

Η προτεινόμενη συγκέντρωση αποτελεί μια «συγκέντρωση επιχειρήσεων» μείζονος σημασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου.

Ο συνολικός κύκλος εργασιών των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων υπερβαίνει τα €3.500.000 ευρώ, για την κάθε μία. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις της Τράπεζας Κύπρου, ο συνολικός κύκλος εργασιών της Τράπεζας, για το έτος 2015 ήταν €[...]. Με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου 3 του Παραρτήματος II του Νόμου, αναφορικά με τράπεζα ή πιστωτικό οργανισμό, αντί του πραγματικού κύκλου εργασιών, υπολογίζεται το ένα δέκατο του ισολογισμού του τελευταίου οικονομικού έτους. Αξιολογώντας, το ένα δέκατο του ισολογισμού του τελευταίου οικονομικού έτους για την Τράπεζα Κύπρου, διαπιστώνεται ότι ο κύκλος εργασιών ήταν €[...]. Σε σχέση με τον συνολικό κύκλο εργασιών του στόχου μέσω των δραστηριοτήτων της Fairways Ltd<sup>2</sup> για το έτος 2013 ήταν πέραν των €[...]<sup>3</sup>.

Σύμφωνα με τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις τόσο η Τράπεζα Κύπρου όσο και η Fairways έχουν εμπορικές δραστηριότητες στην Κύπρο, πραγματοποιώντας μέρος του κύκλου εργασιών τους εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ο συνολικός κύκλος εργασιών που πραγματοποιούν οι Συμμετέχουσες Επιχειρήσεις συγκεντρωτικά εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας υπερβαίνει το ποσό των €3.500.000 αφού η Τράπεζα Κύπρου πραγματοποιεί €[...] και η Fairways Ltd πραγματοποιεί €[...].

Προτού η Επιτροπή προχωρήσει στην αξιολόγηση της συγκέντρωσης βάσει του άρθρου 17 και 19 του Νόμου, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της σχετικής αγοράς εντός της οποίας θα αξιολογηθεί η τυχόν ενίσχυση ή δημιουργία δεσπόζουσας θέσης που αφορά το κύριο κριτήριο της συμβατότητας της συγκέντρωσης.

Η σχετική αγορά αποτελείται από την αγορά του σχετικού προϊόντος και τη σχετική γεωγραφική αγορά.

---

<sup>2</sup> [...].

<sup>3</sup> [...].

Ο Νόμος ορίζει τα εξής σε ότι αφορά τον καθορισμό της σχετικής αγοράς στο Παράρτημα Ι: «η αγορά των σχετικών προϊόντων περιλαμβάνει το σύνολο των προϊόντων εκείνων ή και υπηρεσιών που θεωρούνται εναλλάξιμα (ή υποκατάστατα) από τον καταναλωτή, λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών και της σκοπούμενης χρήσης τους.»

Επίσης, ο Νόμος στο Παράρτημα Ι ορίζει ότι: «η γεωγραφική αγορά αναφοράς περιλαμβάνει την περιοχή στην οποία οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πωλούν προϊόντα ή παρέχουν υπηρεσίες υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού και η οποία μπορεί να διακριθεί από άλλες γειτονικές περιοχές, επειδή ιδίως οι διαφορετικές συνθήκες ανταγωνισμού που επικρατούν σε αυτές είναι διαφορετικές από εκείνες που επικρατούν στις άλλες περιοχές».

Η στοχευόμενη Fairways δραστηριοποιείται στην αγορά εισαγωγής, διανομής και πώλησης αυτοκινήτων MITSUBISHI, DACIA και RENAULT.

Η αγοράστρια Τράπεζα Κύπρου δραστηριοποιείται στην παροχή τραπεζικών και χρηματοπιστωτικών εργασιών. Επιπρόσθετα, στην παρούσα πράξη, η Τράπεζα Κύπρου έχει ιδρύσει την εταιρεία Landanafield η οποία ενεργεί ως όχημα ειδικού σκοπού για την απόκτηση του [...] των μετοχών της Fairways. Επισημαίνεται ότι, η Landanafield είναι 100% θυγατρική της Τράπεζας Κύπρου και η μόνη δραστηριότητα που διεξάγει είναι η κατοχή των μετοχών στην στοχευόμενη εταιρεία.

Άρα, σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η αγοράστρια εταιρεία δραστηριοποιείται στην παροχή τραπεζικών και χρηματοπιστωτικών εργασιών και η κύρια δραστηριότητα της εταιρείας στόχου μέσω της Fairways Ltd θα είναι η εισαγωγή, εμπορία, πώληση, διάθεση, διανομή, αντιπροσωπεία και προώθηση αυτοκινήτων REUNALUT, DACIA και MITSUBISHI στην Κύπρο.

Σύμφωνα με τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η γενική αγορά κατασκευής, εισαγωγής και διανομής οχημάτων μπορεί να διαχωριστεί σε διάφορες επιμέρους αγορές σύμφωνα με το είδος του οχήματος, όπως για παράδειγμα αν είναι επιβατικό ή όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, σύμφωνα με την ιπποδύναμη ή το βάρος του κάθε οχήματος, καθώς και βάσει πολλών άλλων χαρακτηριστικών.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή προς διευκρίνιση και στοιχειοθέτηση της σχετικής αγοράς παραθέτει τις κάτωθι υποθέσεις, οι οποίες κατευθύνουν ως προς το πώς δύναται να

διαχωριστεί ή/και τις δυνατότητες περαιτέρω διαχωρισμού της εν προκειμένω αγοράς:

- Στην υπόθεση Mercedes-Benz,<sup>4</sup> η οποία αφορούσε μέτρα για το λιανικό εμπόριο επιβατικών αυτοκινήτων Mercedes, σε σχέση με τον ορισμό της σχετικής αγοράς από την πλευρά ζήτησης, αναφέρεται ότι η σχετική αγορά προϊόντος δεν μπορεί να αφορά κάθε είδους επιβατικό αυτοκίνητο, εφόσον αυτοκίνητα όπως τα μίνι δεν θεωρούνται υποκατάστατα των αυτοκινήτων πολυτελείας και των σπορ αυτοκινήτων.

Συγκεκριμένα, στην απόφαση αναφέρεται: «Είναι προφανές ότι από την πλευρά της ζήτησης π.χ. τα πολύ μικρά αυτοκίνητα δεν είναι υποκατάστατα με αυτοκίνητα μεσαίας κατηγορίας ή πολυτελείας. Συγκεκριμένα από πλευράς των ενδιαφερομένων (ιδιωτικών πελατών, εμπορικών χρηστών επιβατικών αυτοκινήτων), δεν υποκαθίστανται μεταξύ τους τα αυτοκίνητα των διαφόρων κατηγοριών, όταν λαμβάνονται υπόψη τα χαρακτηριστικά τους κατά την επιλογή ενός αυτοκινήτου. Χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων μίνι είναι οι μικρές εξωτερικές διαστάσεις, ο μικρός κινητήρας, η σχετικά χαμηλή τιμή αγοράς, το χαμηλό γόητρο και το γεγονός ότι συχνά προορίζονται ως δεύτερο αυτοκίνητο ή για την κάλυψη μικρών αποστάσεων. Αντίθετα, τα μικρά αυτοκίνητα έχουν μεγαλύτερες διαστάσεις και ισχυρότερο κινητήρα, ενώ η τιμή αγοράς τους όπως και η άνεση που προσφέρουν στην οδήγηση είναι μεγαλύτερη. Για τις αμέσως ανώτερες κατηγορίες ισχύουν ανάλογα κριτήρια. Αυτοκίνητα ανώτερης κατηγορίας ή πολυτελείας αγοράζονται από οδηγούς οι οποίοι θέλουν να καλύπτουν πολλές και μεγάλες αποστάσεις με άνεση. Η τιμή, το γόητρο και η άνεση που προσφέρουν τα αυτοκίνητα αυτά είναι σε κάθε περίπτωση ανώτερα σε σχέση με τις κατώτερες κατηγορίες αυτοκινήτων. Τα σπορ αυτοκίνητα, είτε πρόκειται για «coupe» είτε για «cabriolet», διαφέρουν από τα επιβατικά, πρώτον, εξαιτίας του σχεδιασμού του αμαξώματος και, δεύτερον, εξαιτίας του ότι διαθέτουν μόνον δύο πόρτες. Συνεπώς, από πλευράς πελάτη, η σχετική αγορά προϊόντος δεν καλύπτει το σύνολο της αγοράς των επιβατικών αυτοκινήτων.»

Επίσης, στην ίδια υπόθεση, σε ότι αφορά τον ορισμό της σχετικής αγοράς από πλευρά προσφοράς, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σημείωσε τα ακόλουθα:

---

<sup>4</sup> Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 2002/760/EK, Mercedes-Benz (COMP/36.264), ΕΕ L 257, 25.9.2002, p.1.

«Από την αυτοκινητοβιομηχανία και τους αναλυτές της αγοράς, τα επιβατικά αυτοκίνητα διαιρούνται παραδοσιακά σε κατηγορίες βάσει αντικειμενικών κριτηρίων όπως μήκος, τιμή, τύπος αμαξώματος, ισχύς (ιδίως του κινητήρα), και γόητρο. Συνήθως οι κατηγορίες έχουν ως εξής: Α: μίνι, Β: μικρά, Γ: μεσαία, Δ: μεγάλα μεσαία, Ε: μεγάλα, ΣΤ: πολυτελείας, Ζ: οχήματα πολλαπλών χρήσεων και σπορ αυτοκίνητα, όπου η τελευταία κατηγορία Ζ πολλές φορές υπόκειται και σε περαιτέρω υποδιαιρέσεις: τότε υποδιαιρείται στις κατηγορίες οικονομικά σπορ αυτοκίνητα, ακριβά σπορ αυτοκίνητα, οχήματα πολλαπλών χρήσεων και οχήματα παντός εδάφους, και τότε στις κατηγορίες οχήματα πολλαπλών χρήσεων, coupé, cabriolet και οχήματα παντός εδάφους.»

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη συγκέντρωση MAZDA/FORD<sup>5</sup> διαχώρισε την αγορά σε επιβατικά οχήματα και εμπορικά οχήματα με υπο-αγορές. Συγκεκριμένα, όρισε την αγορά των εμπορικών οχημάτων της FORD σε ελαφριά εμπορικά οχήματα μέχρι 1.8 τόνων και σε μεσαία εμπορικά οχήματα 1.8-3.5 τόνων. Η κύρια χρήση αυτών των οχημάτων είναι η μεταφορά εμπορευμάτων από καταστήματα, υπηρεσίες ταχυμεταφορών και μεταφορών δεμάτων, κινητά εργαστήρια και συνεργεία συντήρησης, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά οχήματα.

Πέραν των πιο πάνω, διαχωρισμός μπορεί να υπάρχει μεταξύ των καινούργιων και των μεταχειρισμένων οχημάτων λόγω διαφορετικής χρήσης, τιμής και των χαρακτηριστικών τους. Η Επιτροπή στην παρούσα υπόθεση θα θεωρήσει ότι υφίσταται τέτοιος διαχωρισμός αφού με βάση τις θέσεις του υπόχρεου προς κοινοποίηση, υπάρχει και η αγορά των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που αποτελεί ένα άλλο ανταγωνιστικό τομέα στις δραστηριότητες του Στόχου. Παρόλα αυτά, δεν θα προχωρήσει σε διαχωρισμό της αγοράς των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, καθώς οποιοσδήποτε περαιτέρω διαχωρισμός σε υπο-αγορές δεν τροποποιεί τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης.

Με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης, στην ευρεία αγορά προϊόντος της εισαγωγής, εμπορίας, πώλησης, διάθεσης, διανομής, αντιπροσωπείας και προώθησης αυτοκινήτων, δραστηριοποιούνται πολλοί ανταγωνιστές και υπάρχουν πολλά προϊόντα, με αποτέλεσμα οι καταναλωτές να έχουν πολλές επιλογές μεταξύ των προϊόντων των ανταγωνιστών.

---

<sup>5</sup> COMP/M.741 -Ford / Mazda, para. 12.

Συνεπώς, η Επιτροπή επισημάνει ότι η σχετική αγορά προϊόντος σε σχέση με τον στόχο δύναται να καθοριστεί ως η αγορά όλων των ειδών αυτοκινήτων που θεωρούνται εναλλάξιμα με τα επίμαχα αυτοκίνητα REUNALUT, DACIA και MITSUBISHI και άρα η ευρύτερη αγορά της εισαγωγής, εμπορίας, πώλησης, διάθεσης, διανομής, αντιπροσωπείας και προώθησης αυτοκινήτων.

*Σύμφωνα με τον ορισμό του Παρατήματος I του Νόμου: «η γεωγραφική αγορά αναφοράς περιλαμβάνει την περιοχή στην οποία οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πωλούν προϊόντα ή παρέχουν υπηρεσίες υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού και η οποία μπορεί να διακριθεί από άλλες γειτονικές περιοχές, επειδή ιδίως οι διαφορετικές συνθήκες ανταγωνισμού που επικρατούν σ' αυτές είναι διαφορετικές από εκείνες που επικρατούν στις άλλες περιοχές.»*

Η Επιτροπή, θεωρεί ότι η γεωγραφική αγορά δύναται να διακριθεί τοπικά και κάθε επαρχία να αποτελεί ξεχωριστή γεωγραφική αγορά, καθότι από πλευράς προσφοράς στην κάθε σχετική αγορά η προσφορά γίνεται σε τοπικό επίπεδο και από πλευράς ζήτησης ο καταναλωτής θα επιλέξει πρωτίστως να επισκεφτεί κάποιο κατάλυμα ανάλογα με την τοποθεσία στην οποία βρίσκεται. Παρόλα αυτά, ένεκα του ότι με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης διαπιστώθηκε ότι τα προϊόντα της Fairways πωλούνται σε όλες τις πόλεις της Κύπρου, για σκοπούς αξιολόγησης της παρούσας συγκέντρωσης, η γεωγραφική αγορά ορίζεται ως ολόκληρη η επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Όπως έχει νομολογικά καθιερωθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή<sup>6</sup>, ο προσδιορισμός των ανταγωνιστικών επιδράσεων οποιασδήποτε συγκέντρωσης πρέπει να βασίζεται σε όλα τα δομικά στοιχεία (structural elements) που σχετίζονται με τη συγκέντρωση, τα εμπλεκόμενα μέρη και τις επηρεαζόμενες αγορές.

Βάσει του Παραρτήματος I του Νόμου, οι επηρεαζόμενες αγορές αποτελούνται από τις αγορές των σχετικών προϊόντων ή μεμονωμένες μονάδες προϊόντων ή υπηρεσιών μέσα στη Δημοκρατία ή οποιαδήποτε γεωγραφική περιοχή αυτής, όπου-

*(α) Δύο ή περισσότερες από τις εμπλεκόμενες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις ασχολούνται με επιχειρηματικές δραστηριότητες στην ίδια αγορά ή μεμονωμένη ομάδα προϊόντων ή υπηρεσιών, ή δε συγκέντρωση των δραστηριοτήτων τους οδηγεί σε συνδυασμένο μερίδιο αγοράς 15% και άνω.*

---

<sup>6</sup> Case No IV/M.784 – Kesko / Tuko.

(β) οποιαδήποτε από τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις ασχολείται με επιχειρηματικές δραστηριότητες σε μια αγορά προϊόντος σε προηγούμενο ή επόμενο στάδιο της διαδικασίας παραγωγής προϊόντων ή μεμονωμένων ομάδων προϊόντων στις αγορές των οποίων ασκεί δραστηριότητες οποιαδήποτε από τις άλλες συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις (κάθετη σχέση) και εφόσον οποιαδήποτε από τα μερίδια αγοράς των επιχειρήσεων αυτών ανέρχονται σε 25% ή περισσότερο, ανεξάρτητα από το εάν υφίσταται ή όχι σχέση προμηθευτή/πελάτη μεταξύ των ενδιαφερομένων συμμετεχουσών στη συγκέντρωση επιχειρήσεων.

Ένεκα του ότι η Τράπεζα Κύπρου, είτε από μόνη της είτε μέσω της Landanafield ή άλλων θυγατρικών της, δεν δραστηριοποιείται καθόλου είτε στην ευρεία σχετική αγορά προϊόντος της εισαγωγής, εμπορίας, πώλησης, διάθεσης, διανομής, αντιπροσωπείας και προώθησης αυτοκινήτων, είτε σε στενότερου ορισμού αγορά, δεν φαίνεται να προκύπτει οποιαδήποτε επηρεαζόμενη αγορά και/ή συνδυασμένα μερίδια ελέγχου της αγοράς στην Κύπρο καθότι ούτε η Τράπεζα Κύπρου (ούτε η Landanafield) αλλά ούτε η Εταιρεία-στόχος δραστηριοποιούνται στην ίδια αγορά προϊόντος. Επιπλέον, ακόμα και εάν υποδιαιρείτο η σχετική αγορά σε επιμέρους αγορές βάσει της κάθε μάρκας αυτοκινήτου, ακόμα και σε τέτοια περίπτωση δεν θα προέκυπτε επηρεαζόμενη αγορά γιατί η κάθε μια εκ των Συμμετεχουσών Επιχειρήσεων δραστηριοποιείται σε εντελώς διαφορετικό τομέα από την άλλη και δεν έχουν κοινά προϊόντα. Ως εκ τούτων, δεν προκύπτει οποιαδήποτε οριζόντια επικάλυψη ή κάθετη σχέση μεταξύ των αγοραστριών εταιρειών και του στόχου στην Κύπρο.

Παρενθετικά, επισημαίνεται ότι, στην ευρεία σχετική αγορά προϊόντος της εισαγωγής, εμπορίας, πώλησης, διάθεσης, διανομής, αντιπροσωπείας και προώθησης αυτοκινήτων, δραστηριοποιούνται πολλοί ανταγωνιστές και προϊόντα τα οποία και καταγράφονται στον πιο κάτω πίνακα, με αποτέλεσμα οι καταναλωτές να έχουν πολλές επιλογές μεταξύ των προϊόντων των ανταγωνιστών.

ΑΠΟ 1/1/2015 ΜΕΧΡΙ 30/4/2016

MICHAELS AUTOMOTIVE LTD	FORD
CHAR. PILAKOUTAS & SON LTD	BMW, NISSAN, RANGE ROVER, MINI, JAGUAR
DICRAN OUZOUNIAN & CO LTD	TOYOTA, LEXUS
CYPRUS IMPORT CORPORATION	MERCEDES, FIAT, JEEP, ALFA ROMEO,

LTD	SMART
GEO. PAVLIDES & ARAOYZOS LTD	OPEL, MAZDA, CITROEN, SUBARU

Με βάση τα πιο πάνω, η Επιτροπή καταλήγει ότι, στην εν λόγω συγκέντρωση δεν δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά με βάση το Παράρτημα Ι του Νόμου.

Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου και συγκεκριμένα των άρθρων 20 και 21, το κριτήριο βάσει του οποίου μια συγκέντρωση κηρύσσεται συμβατή ή ασυμβίβαστη με την λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, αφορά το κατά πόσο η εν λόγω πράξη ενδέχεται να παρακωλύσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στη Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή της ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης. Υπό το φως της πιο πάνω ανάλυσης, στην προκείμενη υπόθεση, δεν υφίσταται επηρεαζόμενη αγορά και ως εκ τούτου, δεν τίθεται θέμα περαιτέρω αξιολόγησης της συμβατότητας της κοινοποιηθείσας συγκέντρωσης με τις απαιτήσεις της ανταγωνιστικής αγοράς.

Βάσει του Παραρτήματος Ι του Νόμου, εκτός από τις επηρεαζόμενες αγορές, η κοινοποιούμενη συγκέντρωση μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις και σε άλλες αγορές, όπως όταν:

*«...(γ) οποιοδήποτε από τα μέρη που συμμετέχουν στη συγκέντρωση δραστηριοποιούνται σε γειτονική αγορά προϊόντων που συνδέεται στενά με αγορά προϊόντων, η οποία είναι γειτονική αγορά που συνδέεται στενά με αγορά προϊόντων στην οποία δραστηριοποιείται οποιοδήποτε άλλο μέρος της συγκέντρωσης, και τα ατομικά ή συνδυασμένα μερίδια αγοράς των μερών σε οποιαδήποτε από τις αγορές αυτές είναι τουλάχιστον είκοσι πέντε επί τοις εκατό (25%). Οι αγορές προϊόντων είναι στενά συνδεδεμένες γειτονικές αγορές, εφόσον τα προϊόντα είναι συμπληρωματικά μεταξύ τους ή όταν ανήκουν σε φάσμα προϊόντων που αγοράζονται κατά κανόνα από την ίδια ομάδα πελατών για την ίδια τελική χρήση».*

Σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων σύμφωνα με τον κανονισμό του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων<sup>7</sup> (στο εξής «Κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων»):

<sup>7</sup> Κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων σύμφωνα με τον κανονισμό του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/C 265/07).

*«91. Οι συγκεντρώσεις εταιριών ετερογενών δραστηριοτήτων είναι συγκεντρώσεις μεταξύ επιχειρήσεων στις οποίες η μεταξύ τους σχέση δεν είναι ούτε οριζόντια (ανταγωνιστές στην ίδια σχετική αγορά) ούτε κάθετη (προμηθευτές ή πελάτες). Στην πράξη, δίνεται έμφαση σε συγκεντρώσεις μεταξύ εταιριών οι οποίες δραστηριοποιούνται σε στενά σχετιζόμενες αγορές (π.χ. συγκεντρώσεις μεταξύ προμηθευτών συμπληρωματικών προϊόντων ή προϊόντων που ανήκουν σε ένα φάσμα προϊόντων που αγοράζονται γενικά από το ίδιο σύνολο καταναλωτών για ίδια τελική χρήση)».*

Σύμφωνα με διαφήμιση στον Φιλελεύθερο ημερομηνίας 18/6/2016 που κατά την έρευνα της βρήκε η Υπηρεσία, η Τράπεζα Κύπρου προσφέρει το νέο σχέδιο χρηματοδότησης RenewPlan της Fairways. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία προέβη σε αποστολή σχετικού ερωτηματολογίου. Σύμφωνα με τα στοιχεία που αποστάληκαν η Τράπεζα Κύπρου δραστηριοποιείται επίσης σε άλλες αγορές ήτοι, στις αγορές ενοικιαγοράς/χρηματοδότησης αυτοκινήτων και ασφάλισης αυτοκινήτων (εφεξής καλούμενες «ενοικιαγορά» και «ασφάλιση»).

Τα προϊόντα και υπηρεσίες της Τράπεζας Κύπρου περιλαμβάνουν την παροχή δανείων ενοικιαγοράς για αγορά αυτοκινήτων και άλλων κινητών αντικειμένων. Βάσει επιστολής που λήφθηκε από τον υπόχρεο προς κοινοποίηση στις 18/7/2016 αναφέρονται τα εξής:

*«δε θεωρούμε ότι η ενοικιαγορά αυτοκινήτου είναι σε καμία περίπτωση συμπληρωματική της εισαγωγής και διανομής αυτοκινήτων ούτε ότι η ίδια ομάδα πελατών θα προτιμήσει την ενοικιαγορά αυτοκινήτου από την ίδια την αγορά εξ' ολοκλήρου με ίδιους πόρους ενός αυτοκινήτου..... Ιδιοκτήτης αυτοκινήτου στην ενοικιαγορά είναι η Τράπεζα με δικαίωμα κατοχής στον ενοικιαστή και δικαίωμα να το αγοράσει στο τέλος την συμφωνίας ενοικίασης καταβάλλοντας ένα μικρό ποσό στο τέλος. Στην αγορά καινούργιου αυτοκινήτου ιδιοκτήτης είναι εξ' αρχής ο αγοραστής.»*

*«Η ενοικιαγορά αποτελεί μια εξειδικευμένη αγορά την οποία ο πελάτης θα προτιμήσει από του να κάμει δάνειο για αγορά αυτοκινήτου ή ακόμα να αγοράσει ένα αυτοκίνητο με ίδιους πόρους, ένεκα των συγκεκριμένων χαρακτηριστικών που διαθέτει.....»*

Σύμφωνα με τις επιπρόσθετες διευκρινίσεις που δόθηκαν από την Τράπεζα Κύπρου, στις 24/11/2016, ξεκαθαρίστηκαν τα ακόλουθα ζητήματα:



Αναφορικά με τα τραπεζικά προϊόντα/υπηρεσίες που προσφέρει η Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λτδ σχετικά με τη χρηματοδότηση αγοράς/χρήσης αυτοκινήτου, η Τράπεζα Κύπρου δήλωσε σε απαντήσεις της [...].

Η Τράπεζα Κύπρου, στις απαντήσεις της [...].

Η Τράπεζα Κύπρου δήλωσε επίσης στις εν λόγω απαντήσεις της, αναφορικά με τον αριθμό των συμβολαίων της Τράπεζας Κύπρου με πελάτες για το κάθε προϊόν/υπηρεσία που αφορά τη χρηματοδότηση αγοράς/χρήσης αυτοκινήτου το έτος 2015 και τους πρώτους μήνες του 2016, [...].

Ως προς τους ανταγωνιστές της στον τομέα χρηματοδότησης αυτοκινήτου μέσω προϊόντων ενοικιαγοράς, η Τράπεζα Κύπρου δήλωσε ότι η Ελληνική Τράπεζα ανέκαθεν θεωρείτο ανταγωνιστής της και ότι ενδιαφέρθηκαν να εισέλθουν στον τομέα χρηματοδοτικής μίσθωσης και άλλες τράπεζες όπως η USB Bank και ο Συνεργατισμός οι οποίοι σύμφωνα με αυτήν είτε έχουν ήδη εισέλθει στον τομέα είτε βρίσκονται στην διαδικασία. Επιπρόσθετα, η Τράπεζα Κύπρου σημείωσε επίσης ότι, άλλες Τράπεζες όπως η Τράπεζα Πειραιώς και η Alpha Bank, αλλά και οποιαδήποτε άλλη Τράπεζα που προσφέρει καταναλωτικά δάνεια με σκοπό την αγορά αυτοκινήτου, επίσης θεωρούνται εξίσου ανταγωνιστές από την στιγμή που τα δάνεια αυτοκινήτου και τα δάνεια ενοικιαγοράς είναι υποκατάστατα προϊόντα/υπηρεσίες, αφού κάποιος πελάτης μπορεί να εξασφαλίσει χρηματοδότηση για την αγορά αυτοκινήτου είτε με τον ένα είτε με τον άλλο τρόπο. Παρόλα αυτά, η Τράπεζα Κύπρου διευκρίνισε ότι δεν έχει ακριβή στοιχεία για τον ανταγωνισμό στον τομέα της χρηματοδοτικής μίσθωσης/δανείων ενοικιαγοράς, συνεπώς δεν μπορεί να δώσει στοιχεία όπως τον συνολικό αριθμό συμβολαίων ενοικιαγοράς που έχουν συναφθεί στην Κύπρο.

Επίσης, η Επιτροπή σημειώνει ότι σύμφωνα με τις δηλώσεις της Τράπεζας Κύπρου εκτός από τα γενικά σχέδια ενοικιαγοράς προσφέρει και ειδικά σχέδια ενοικιαγοράς και για αυτοκίνητα άλλων εταιρειών πέραν αυτών της Fairways όπως π.χ. [...].

Σε σχέση με την αγορά ασφάλισης, η Τραπεζα Κύπρου ανέφερε στην επιστολή της ημερομηνίας 18/7/2016 ότι *«σε καμία περίπτωση η εισαγωγή και πώληση αυτοκινήτων που έχουμε καθορίσει ως σχετική αγορά δεν αποτελεί γειτονική με την αγορά ασφάλιση αυτοκινήτων την οποία διεξάγουν οι Γενικές Ασφάλειες Κύπρου Λτδ {...} Δεν βλέπουμε πως οι ασφάλειες αυτοκινήτων μπορούν να θεωρηθούν ως*

*συμπληρωματικά προϊόντα της εισαγωγής και πώλησης αυτοκινήτων της Fairways Ltd.»*

«...[...].»

Ανεξαρτήτως των πιο πάνω, η Επιτροπή κρίνει ότι σε σχέση με την αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων και την υπό εξέταση αγορά, αυτές είναι γειτονικές αφού τα επίμαχα προϊόντα/υπηρεσίες (τα αυτοκίνητα και οι ασφαλίσει οχημάτων) είναι συμπληρωματικά. Σε σχέση με την αγορά ενοικιαγοράς/χρηματοδότησης και την υπό εξέταση αγορά, η Επιτροπή κρίνει ότι, αυτές είναι γειτονικές αφού ανήκουν σε φάσμα προϊόντων που αγοράζονται κατά κανόνα από την ίδια ομάδα πελατών από την ίδια τελική χρήση.

Ο Στόχος είναι εταιρεία η οποία ασχολείται με την εισαγωγή, εμπορία πώληση, διάθεση, διανομή, αντιπροσωπεία και προώθηση αυτοκινήτων RENAULT, DACIA και MITSUBISHI στην Κύπρο. Το μερίδιο αγοράς της εν λόγω εταιρείας εκτιμάται από τις συμμετέχουσες να είναι [...], αφού το μερίδιο αγοράς της σε σχέση με τα αυτοκίνητα RENAULT είναι [...], σε σχέση με τα DACIA είναι [...] και σε σχέση με τα MITSUBISHI [...]. Η Τράπεζα Κύπρου, μέσω της θυγατρικής της Γενικές Ασφάλειες Κύπρου Ltd, έχει στον κλάδο ασφάλισης οχημάτων μερίδιο αγοράς που ανέρχεται στο [...] και συνεπώς τα εν λόγω μερίδια ούτε ατομικά ούτε συνδυασμένα φτάνουν το κατώφλι του 25% που προβλέπεται στο άρθρο 4(γ) του παραρτήματος I του Νόμου. Επίσης, από τις εγγραφές καινούριων αυτοκινήτων, το μερίδιο αυτοκινήτων ενοικιαγοράς/χρηματοδότησης που παρέχεται από την Τράπεζα στο σύνολο των εγγραφών καινούριων, είναι [...]. Συνεπώς, τα εν λόγω μερίδια ούτε ατομικά ούτε συνδυασμένα φτάνουν το κατώφλι του 25% που προβλέπεται στο άρθρο 4(γ) του παραρτήματος I του Νόμου.

Η Επιτροπή, καταλήγει ότι στη βάση του Παραρτήματος I του Νόμου και των κατευθυντήριων γραμμών για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, οι αγορές (α) της ενοικιαγοράς αυτοκινήτων και (β) της ασφάλισης αυτοκινήτων αποτελούν ετερογενείς δραστηριότητες και οι εν λόγω αγορές αποτελούν στενά συνδεδεμένες γειτονικές αγορές, αλλά επειδή ούτε τα ατομικά ούτε τα συνδυασμένα μερίδια αγοράς των μερών σε οποιαδήποτε από τις αγορές δεν υπερβαίνουν το 25%, δεν ενδέχεται η κοινοποιούμενη συγκέντρωση να έχει επιπτώσεις στις γειτονικές αγορές της παρούσης υπόθεσης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, η Επιτροπή καταλήγει ότι στην εν λόγω συγκέντρωση δεν δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά ή άλλες αγορές με βάση το Παράρτημα Ι του Νόμου.

Με γνώμονα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, όπως αναλύθηκαν και σκιαγραφήθηκαν και όπως στη λεπτομέρειά τους αναδεικνύονται και βεβαιώνονται από το φάκελο της υπό κρίση συγκέντρωσης αλλά και εφαρμόζοντας τις σχετικές διατάξεις του Νόμου, η Επιτροπή, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο, κατέληξε στην ομόφωνη απόφαση ότι η υπό αναφορά συγκέντρωση δεν ενδέχεται να παρακωλύσει σημαντικά τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό στην Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή της ενίσχυσης της δεσπόζουσας θέσης.

Ως εκ τούτου, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 22 του Νόμου, η Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει να μην αντιταχθεί στην κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και κηρύσσει αυτή συμβατή με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

ΛΟΥΚΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ  
Πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού